

**Warnung!**

Sicherheitsvorschriften beachten!

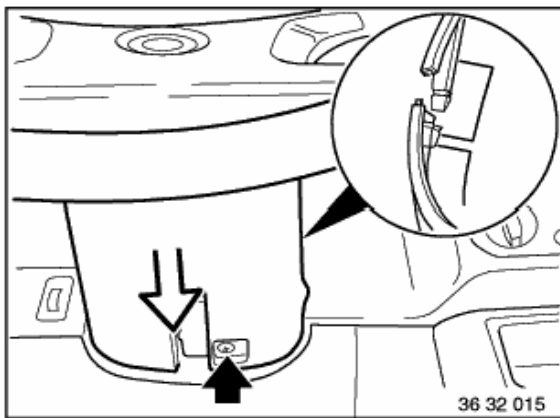
Unsachgemäße Handhabung kann zur Airbagauslösung und dadurch zu Verletzungen führen.

Batterie abklemmen und Minuspol bzw. Klemme abdecken.

**Achtung!**

Lenkrad muss bei ausgelöster Airbageinheit ersetzt werden!

Vorgehensweise nach Airbagauslösung beachten.



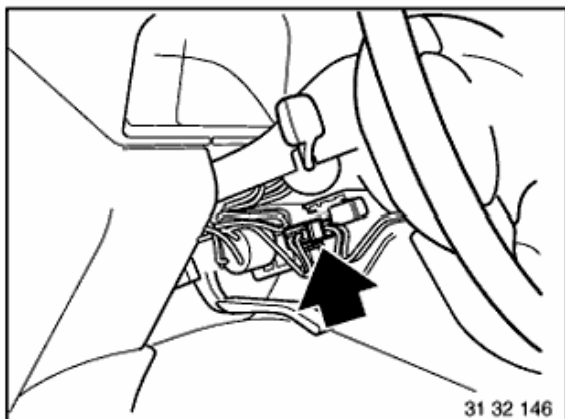
Airbag I und Basis-/Zentrale- Airbageinheit:

Schraube lösen.

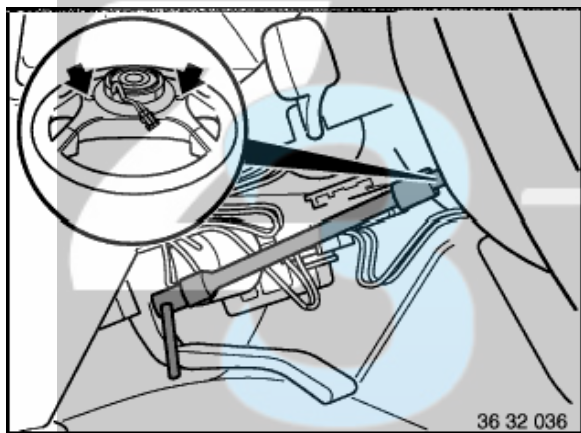
Lenksäulenverkleidung-Unterteil von Oberteil abziehen.

Einbauhinweis:

Auf richtigen Sitz der Verriegelung achten.



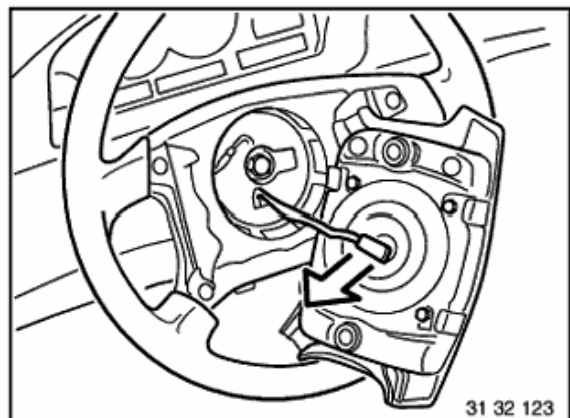
Steckverbindung (orange) aus der Halterung an der Lenksäule ziehen und trennen.



Schrauben lösen (Innen-Torx T 30).

Einbauhinweis:

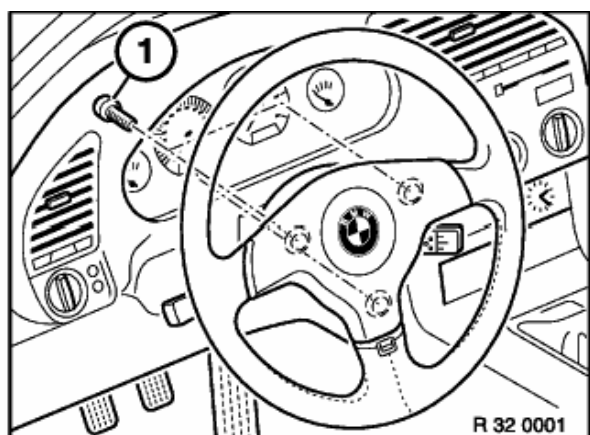
Zuerst die in Fahrtrichtung rechte Schraube anziehen.
Kabel nicht einklemmen.
Anziehdrehmoment,
siehe Technische Daten 32 34 1AZ.



Stecker abziehen und Airbageinheit abnehmen.

Achtung!

Airbageinheit nur mit der Polsterplatte nach oben ablegen
(Kofferraum).



Airbag II:

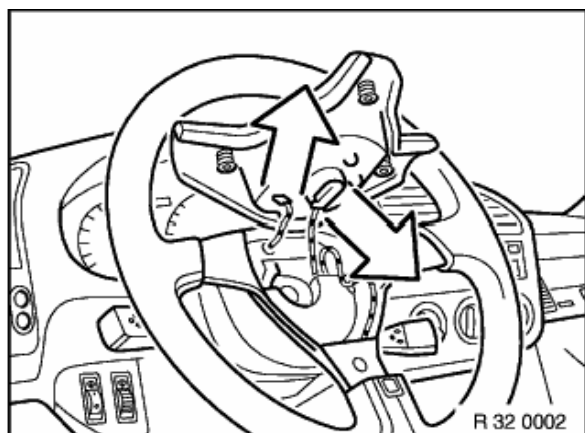
Achtung!

Bei einem Fehler im Airbagsystem (Dauerleuchten der Airbagkontrollleuchte) muß nach dem Abklemmen der Batterie eine Wartezeit von 10 Min. einhalten werden. Der Kondensator im Steuergerät ist dann entladen und ein unkontrolliertes Auslösen nicht möglich.

Schrauben (1) lösen

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 2 Nm.



Stecker abziehen und Airbageinheit abnehmen.

Einbauhinweis:

Airbageinheit in das Lenkrad einrasten. Kabel nicht einklemmen.



Warnung!

Airbageinheit darf nur mit Polsterplatte nach oben abgelegt werden (Kofferraum).