

Schalter für das ASC und das elektrische Verdeck tauschen, da der Verdeck-Schalter unter Umständen sehr ungünstig angebracht ist.

Servus Forum,

in meinem FL ist der Schalter für das elektrische Verdeck im hinteren Teil der Mittelkonsole verbaut. Wie ich finde sehr ungünstig, da auch durch eine eingebaute Armauflage das Drücken des Schalters nur mit Verrenkungen möglich ist.

Da im vorderen Bereich der Mittelkonsole alle Löcher mit Schaltern belegt sind, habe ich mich entschlossen, den Schalter für das ASC, der vorne verbaut ist und den ich eigentlich so gut wie nie gedrückt habe, mit dem Verdeck-Schalter zu tauschen.



Zu wissen ist, der Schalter für das ASC benötigt ein vier-adriges Kabel zur Verlängerung, der Schalter für das elektrische Verdeck benötigt fünf Adern. Da ich kein vier- oder fünf-adriges Kabel hatte, habe ich einzelne Litzen mit einem Querschnitt von $0,75\text{mm}^2$ genommen und sie ein wenig verdreht.

Benutztes Werkzeug:

- Ein Kreuzschraubenzieher
- Kleiner Schlitzschraubenzieher
- Lötkolben oder Heißluftfön
- Seitenschneider, Kombizange
- Messer oder Abisolierzange (heißt die wirklich so ? ☺)

Sonstiges:

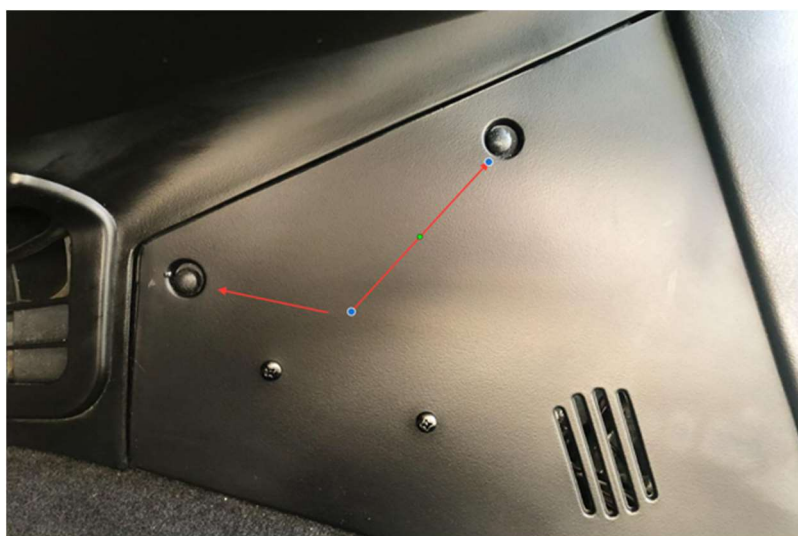
- Einen etwas größeren Kabelbinder und ein paar kleinere
- Litze mit 0,75mm², am besten mit fünf unterschiedlichen Farben
- Isolierband bzw. Lötverbinder

Folgendermaßen bin ich vorgegangen:

Als erstes die linke und rechte Schraube im hinteren Bereich der Mittelkonsole lösen. Dazu beide Sitze nach vorne fahren:



Im vorderen Bereich sind rechts und links je zwei Schrauben zu lösen. Sie sind mit kleinen Plastikkappen verdeckt, die man mit einem kleinen Schraubenzieher leicht entfernen kann.



Die Schraube unter dem Aschenbecher gilt es auch noch zu lösen:



Nun den Faltenbalg der Handbremse lösen.

Dazu am Leder den Balg hinten nach oben ziehen. Ist nur geklemmt. Da er vorne eine Nase hat, hinten anfangen (siehe nächstes Bild, oben rechts ist die Nase zu sehen).

Wenn er löse ist, den Balg komplett über den Griff ziehen, so dass die Innenseite des Balgs zu sehen ist. Am dünnen Ende ist ein schwarzer Kabelbinder, der durchgeschnitten werden muss. Danach kann man den Lederbalg über den Griff abziehen.



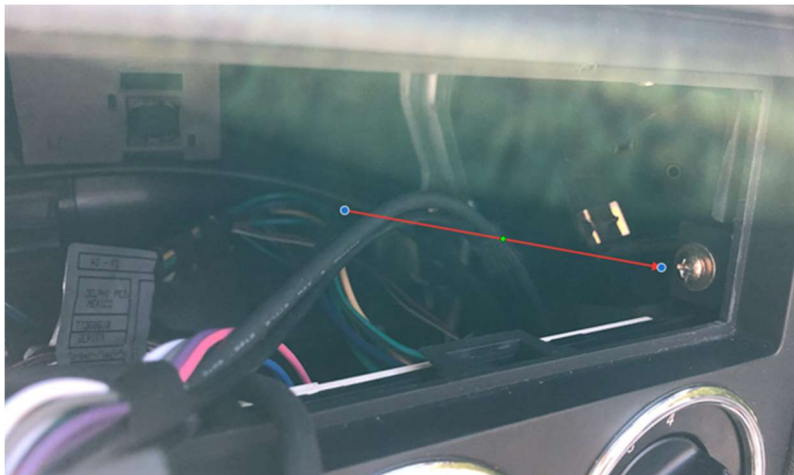
Nun den Schaltknauf nach oben wegziehen (ist auch nur geklemmt) und die Schalthebelverkleidung (Lederbalg) ausclippen.
Danach die Schalldämmmatte rausnehmen.



Nun das Radio ausbauen. Ich glaube, dazu gibt es genug Anleitungen im Zwischennetz.
Oberhalb und rechts und links im Radioschacht sind vier Kreuzschlitzschrauben die es zu lösen gilt.
Oberhalb des Radioschachts bitte diese Schrauben lösen. Diese sind zur Befestigung der Mittelkonsole am Armaturenbrett.

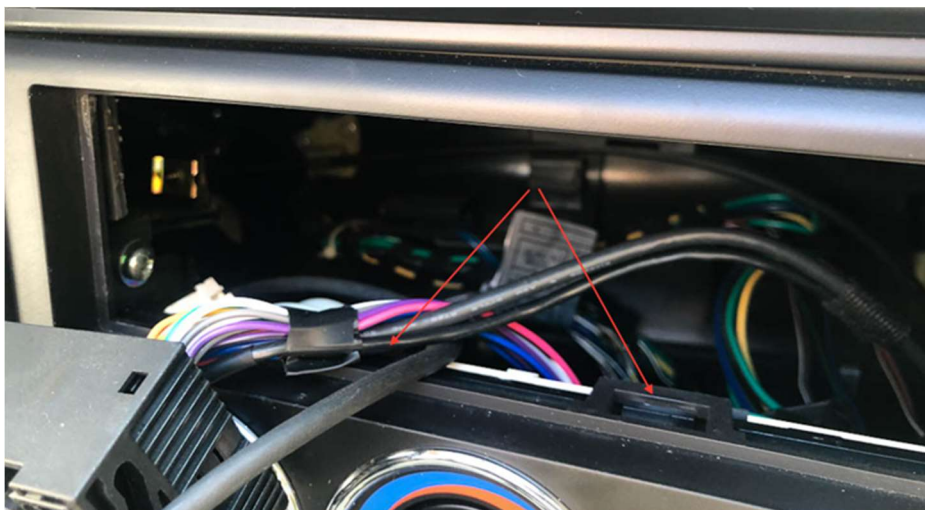


Je eine Schraube rechts und links. Diese Befestigen die Heizungseinstellung an der Mittelkonsole.



Durch die linke und rechte Schraube wird das Element der Heizungseinstellung fixiert. Da sie nun entfernt sind, kann das Bedienelement der Heizung ausgeclipst und nach innen geschoben werden

Im nächsten Bild sind die zwei Clipse mit den beiden Pfeilen gezeigt. Einfach ein wenig anheben.



Nun alle Schalter entfernen.

Da der Lederbalg der Schaltung entfernt ist, können von unten/innen die Schalter für die Fensterheber und der Warnblink-Schalter vorsichtig aus der Verkleidung herausgedrückt werden.

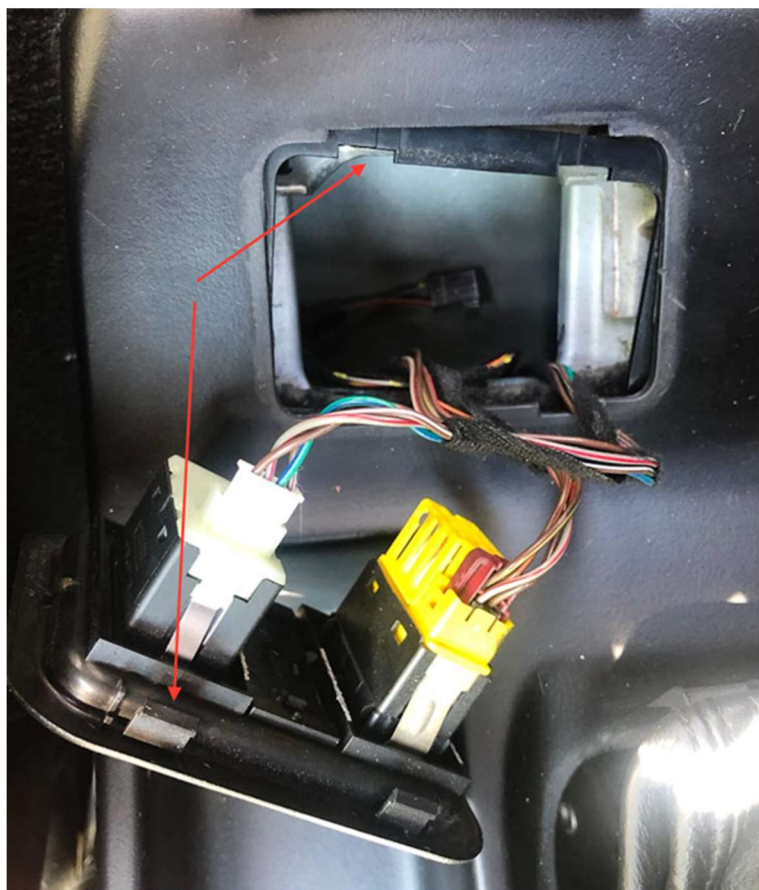
Steckverbindung trennen und merken, welcher Stecker wohin gehört. Ein Handy mit Fotofunktion ist dabei sicherlich hilfreich. ;-)



Die Schalter aus der Blende im hinteren Bereich sind nun dran. Ich habe die ganze Platte ausgeclipst. Dazu mit einem Plastikkeil (notfalls auch Schraubenzieher) zwischen Konsole und Platte gehen und nach oben aushebeln.



Die Platte ist mit einem Rahmen, der unter der Konsole liegt, an vier Stellen “verclipst“. Im nächsten Bild mit zwei Pfeilen markiert:



Steckverbindung trennen und merken, welcher...

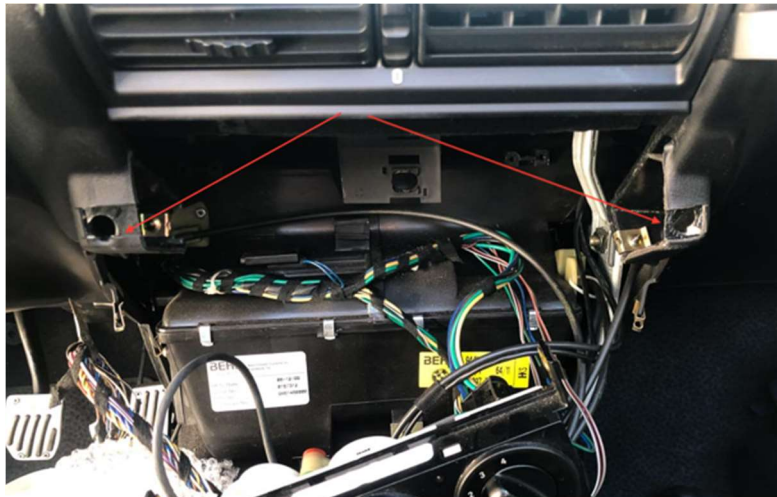
Durch die Radioöffnung den Klimaschalter, die Sitzheizung-Schalter und den Schalter für das ASC nach vorn ausclippen und die Stecker abziehen. Merken, welcher...



Die Uhr habe ich eingebaut gelassen. Stecker in der Uhr erst einmal dran lassen. Kommt später...

Nun wird es ein wenig schwierig, aber machbar... ☺

Die Handbremse so weit wie möglich anziehen, damit der Hebel möglichst hoch steht. Mittelkonsole hinten, wo vorher der Verdeck-Schalter war, etwas anheben und zugleich etwas nach hinten ziehen, bis die Führungen vorn ausgefädelt sind. Hier im nächsten Bild sind die Löcher angezeigt, in der die Führungsstifte der Mittelkonsole sitzen.



Den Zigarettenanzünder nun nicht vergessen. Ihn habe ich auch eingebaut gelassen und die zwei Stecker von unten gelöst. Vorher habe ich zur Sicherheit, da auch später ein paar Kabel durchgetrennt werden müssen, die Batterie abgeklemmt. Achtung, da hängt separat auch noch die Birne für die Beleuchtung an der Mittelkonsole. Diese kann man nach unten rausziehen.

Nun wird noch der Stecker der Uhr von hinten abgezogen. Ist ein wenig fummelig, aber es geht. Merken, welches Kabel...



Die Mittelkonsole schräg nach vorn schieben und vom Handbremshebel ausfädeln. Mittelkonsole aus dem Fahrzeug nehmen. ☺

So nebenbei:

Bei mir kam das Steuergerät für den Airbag zu Tage. Hab mal ein Foto gemacht, falls es sich mal verabschiedet, habe ich direkt die Nummer parat.



So, jetzt geht es an die Verlängerung der Kabel, da das eine nach hinten muss und das andere nach vorne.

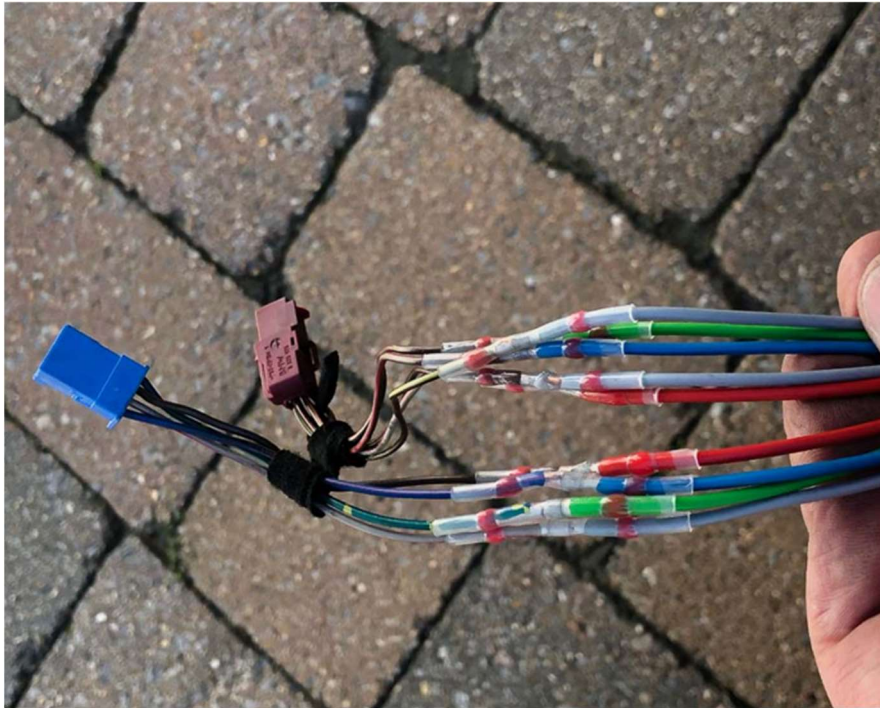
Ich habe die neuen Kabel ein wenig länger gelassen, da ich nicht genau wusste, wie ich sie später verlege. Ca. 160 cm sind sicherlich genug und es gibt genug Platz die nicht benötigte Länge ordentlich zu verstauen.

Die zwei Stecker habe ich nach ungefähr 10 cm Kabellänge abgeknipst. Obwohl die Batterie abgeklemmt war, habe ich jede Ader einzeln abgeschnitten und nicht alle vier bzw. fünf Adern gleichzeitig. Im nächsten Bild sieht man es ungefähr.

Wie man dort auch sieht, habe ich fertige Lötverbinder benutzt, die man nur mit dem Heißluftfön erwärmt. Dabei werden die beiden Kabel direkt verlötet und der Schrumpfschlauch isoliert. Sicherlich geht auch das Verlöten der Kabel mit dem LötKolben und dem anschließenden Isolieren.

Das gleiche natürlich auf der anderen Kabelseite und dann war es das.

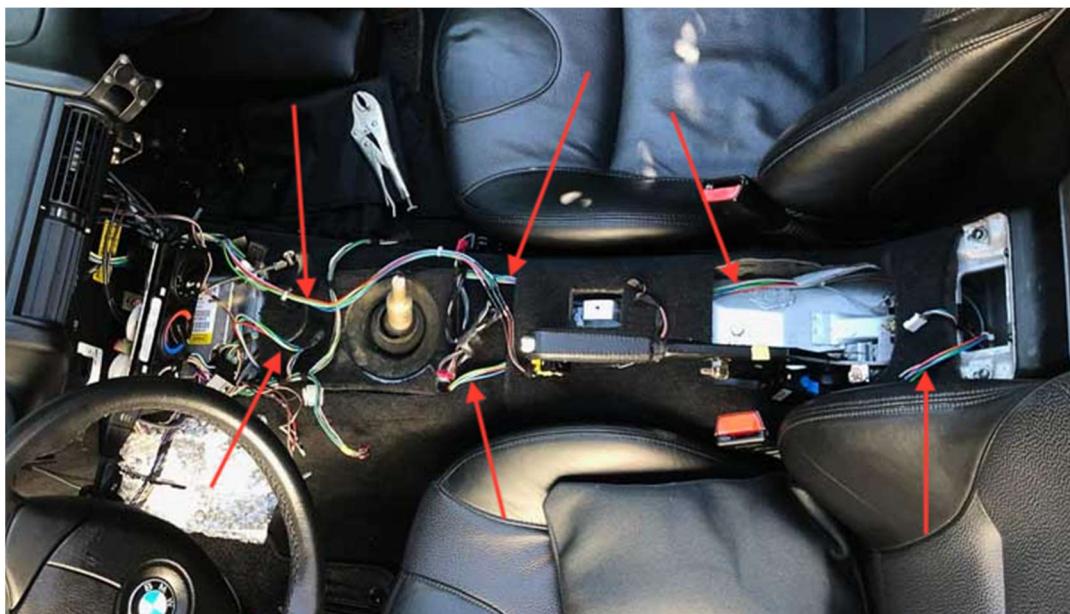
Fast... ☺



Zuerst habe ich die beiden Schalter für das ASC und das Verdeck vor dem Zusammenbau ausprobiert. Da keine Kabel mehr abgeschnitten oder angelötet werden, kann die Batterie sicherlich wieder angeklemmt werden.

Da unter der Mittelkonsole der Teppich viele offene Stellen hat, ist das Verlegen der neuen Kabel leicht zu bewerkstelligen.

Ich hoffe, auf dem nächsten Foto kann man es so einigermaßen erkennen. Ein Kabel habe ich auf der linken Mittelkanalseite verlegt und das andere auf der rechten Seite.

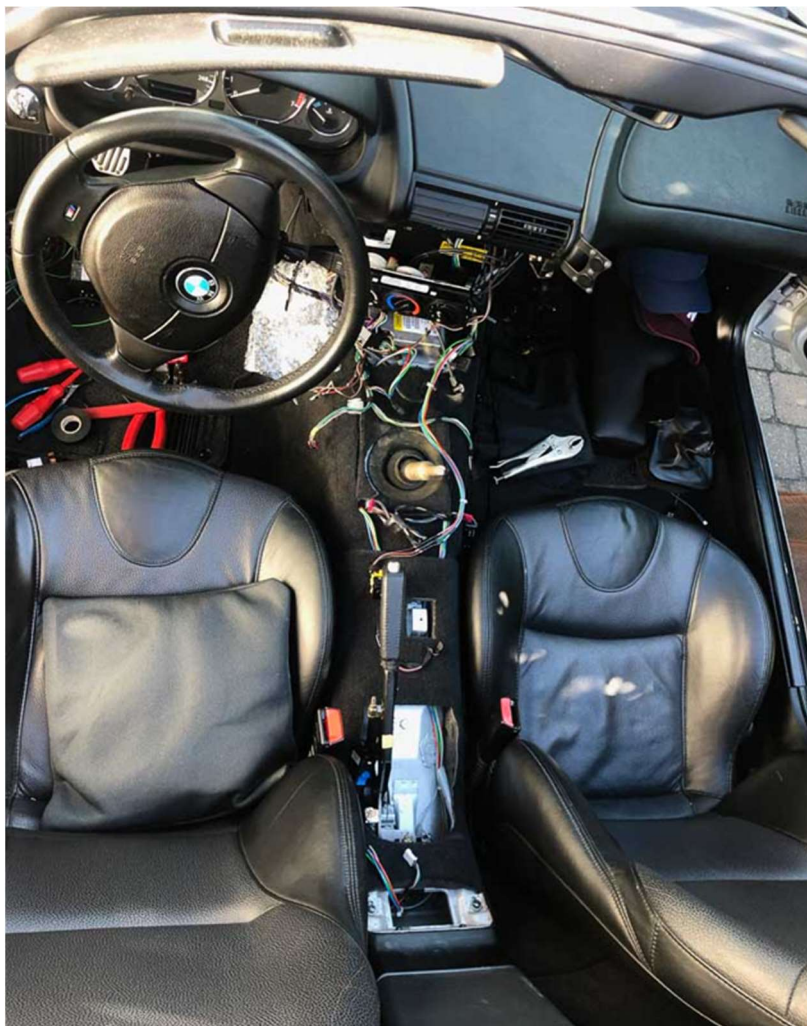
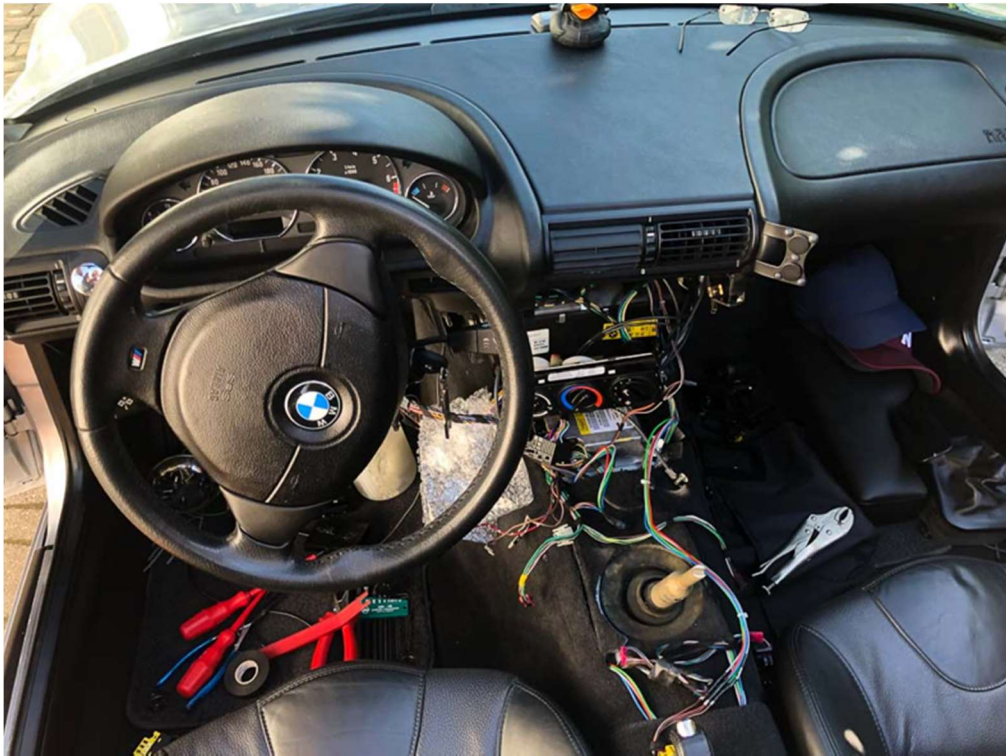


So, eigentlich war es das. Alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen.

Die Schalter in der hinteren Platte habe ich zum Schluss erst eingesetzt. Wichtig ist, dass der Einbau der Platte mit dem dahinterliegenden Rahmen in der ausgebauten Mittelkonsole stattfindet. Ist die Konsole wieder eingebaut, ist es deutlich schwieriger.



So sah es mal zwischendurch aus. Ohje...



Ergebnis, ein leicht zu erreichender Schalter für das elektrische Verdeck ☺ :



Für entstandene Schäden übernehme ich keine Haftung!

Viel Glück und Toitotit !

LG Michael