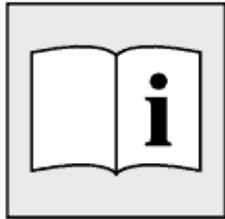


**Achtung!**

Verbrühungsgefahr!

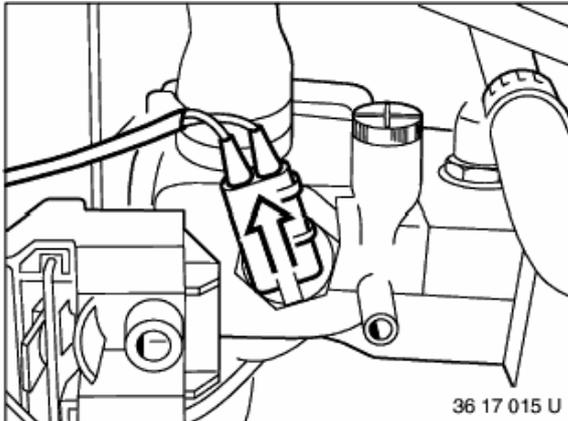
Verschlussschraube am Ausgleichsbehälter nur bei abgekühltem Motor öffnen.

*Erforderliche Vorarbeiten:*

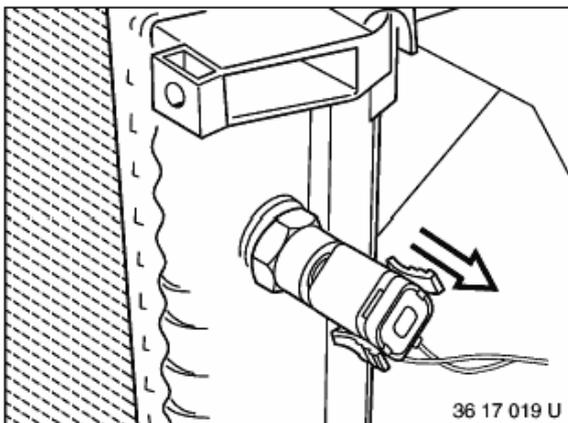
- Kühlmittel ablassen.
- Lüfterzarge ausbauen.

Hinweis:

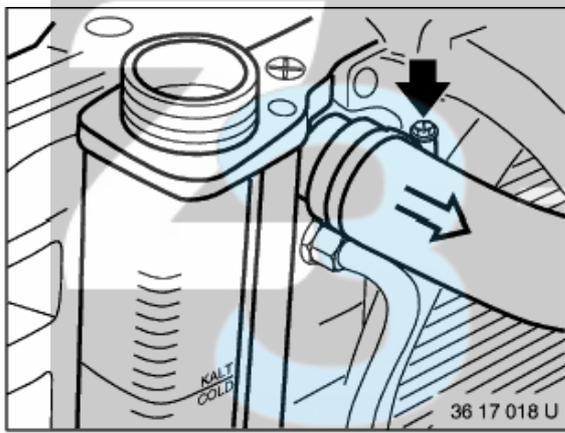
Beim Ausbau der Lüfterzarge Motorvariante beachten.

**M50:**

Die Steckverbindung am Niveaugeber trennen.

**Klimaanlage:**

Die Steckverbindung am Temperaturschalter trennen.

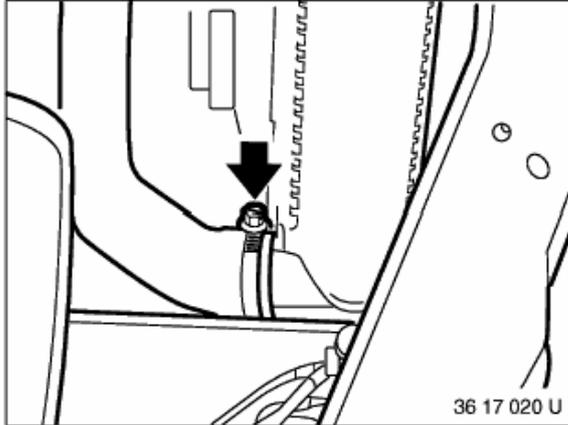


Oberen Wasserschlauch abbauen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 17 00 1AZ .

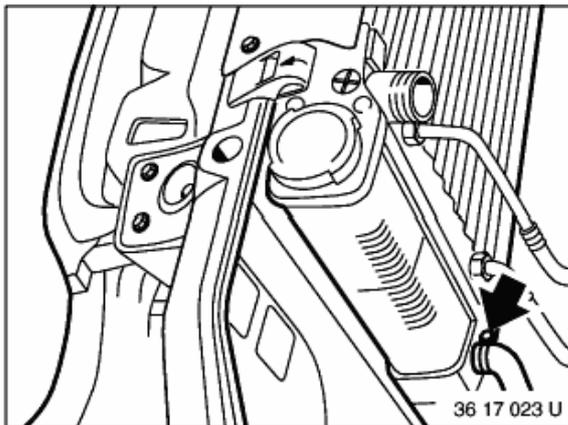
forum.de



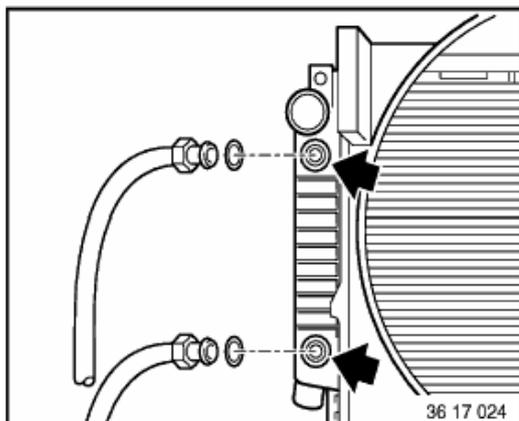
Unteren Wasserschlauch abbauen.

Einbauhinweis:

Anziehdrehmoment 17 00 1AZ .



Ausgleichschlauch abbauen.



Automatikgetriebe:

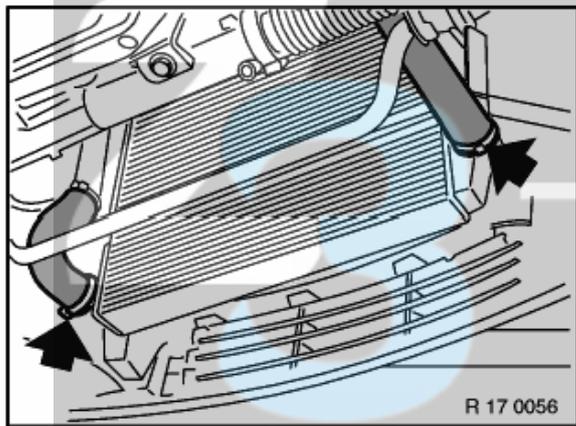
Die Getriebeöl-Kühlerleitungen abbauen.

Auslaufendes Getriebeöl auffangen und entsorgen.

Einbauhinweis:

Getriebeölstand prüfen, ggf. berichtigen.

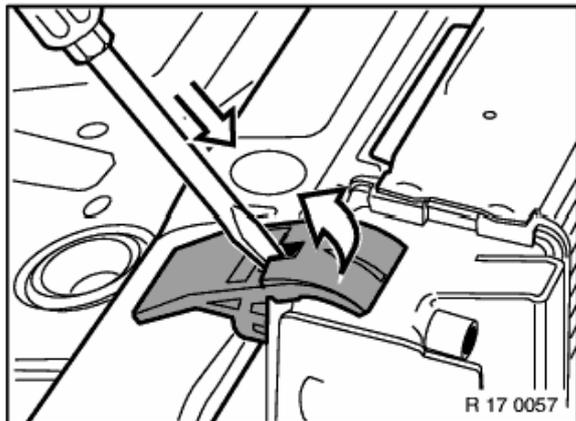
Die Anschlüsse auf Dichtheit prüfen.



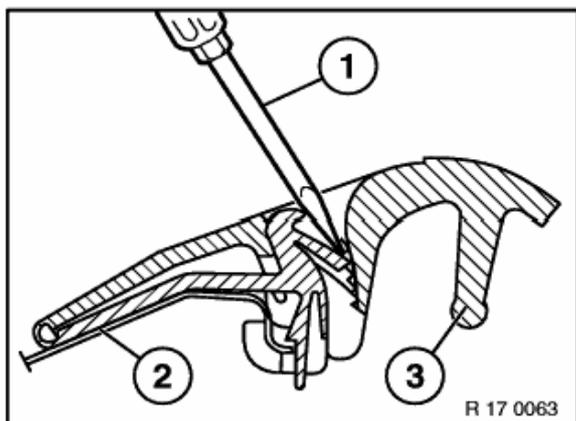
M41, M51:

Ggf. Schläuche am Ladeluftkühler abbauen.

forum.de

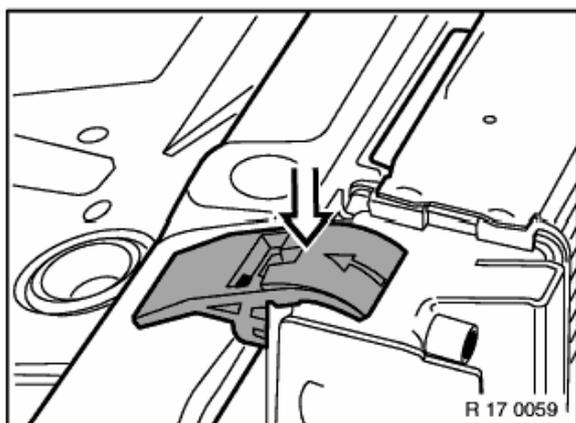


Die Wasserkühler-Befestigung links und rechts durch Eindrücken der Verrastung mit Schraubendreher lösen.



Schnitt durch die Wasserkühler-Befestigung:

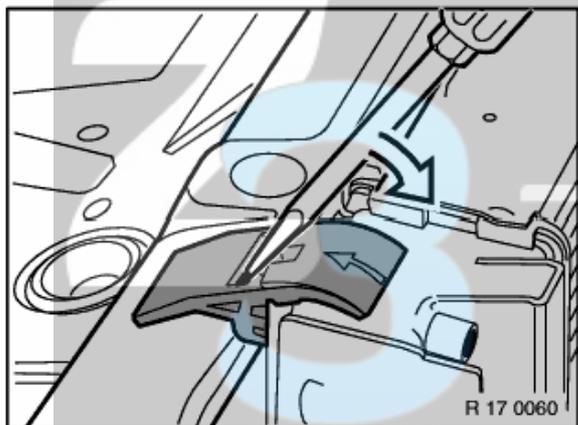
1. Schraubendreher
2. Frontverkleidung
3. Haltenase für Wasserkühler



Einbauhinweis:

Die Haltenasen in Wasserkühler links und rechts einhängen und kräftig nach unten drücken.

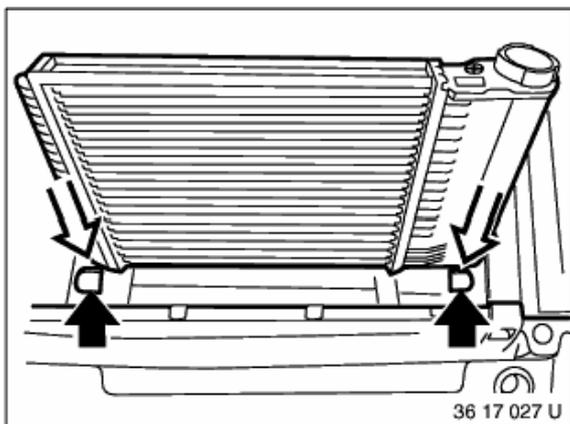
Die Verrastung muss dabei mehrmals hörbar sein.



Einbauhinweis:

Mit Schraubendreher unter die Nase der Wasserkühler-Befestigung fassen und nachspannen.

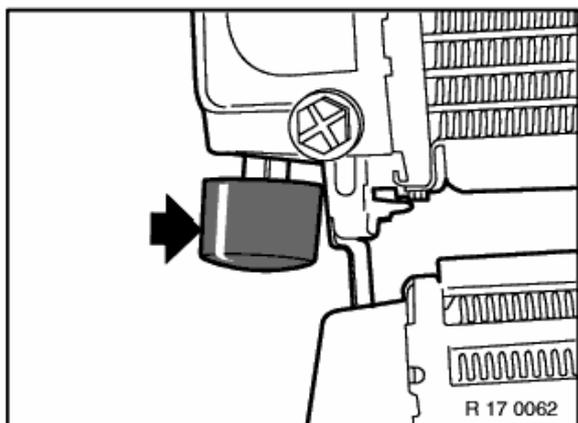
forum.de



Wasserkühler (ggf. komplett mit Ladeluftkühler) nach oben herausheben.

Einbauhinweis:

Wasserkühler auf Auflagen aufsetzen.



Einbauhinweis:

Gummilager links und rechts beachten.