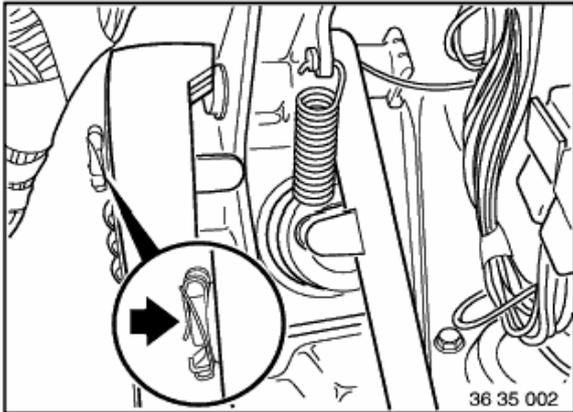


**Hinweis:**

Verkleidung für Instrumententafel ab- und anbauen,  
siehe Hinweise in Gr. 51  
Bremslichtschalter ausbauen,  
siehe Hinweise in Gr. 61  
Ggf. Kupplungsschalter ausbauen.  
Halteblech abbauen,  
siehe 35 11 000

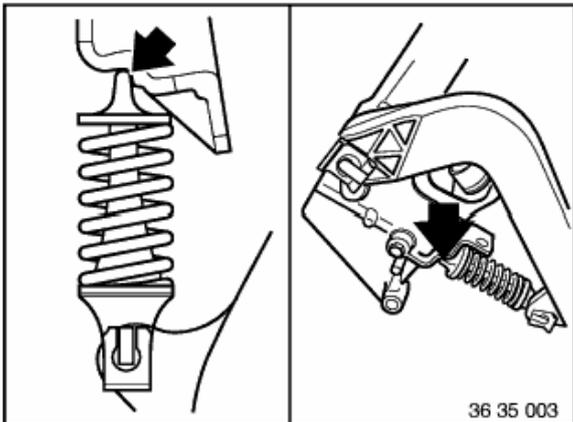


Sicherungsklammer für Lagerbolzen der Betätigung  
Kupplungsgeberzylinder abnehmen.

Bei Ausführung mit Rückzugfeder für Kupplungspedal:  
Rückzugfeder aushängen, Lagerbolzen herausschieben

**Einbauhinweis:**

Gleitflächen fetten,



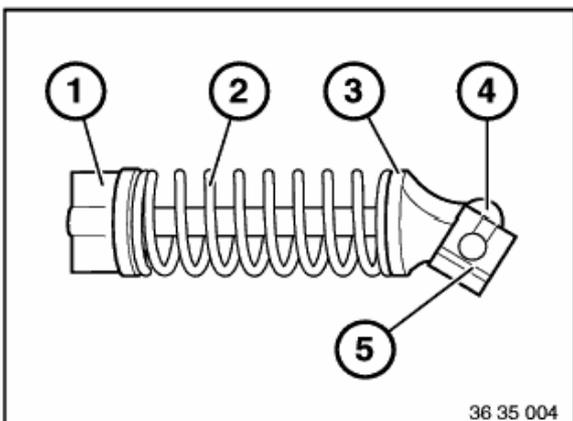
Bei Ausführung mit Über-totpunkt-feder:

Kupplungspedal festhalten, Lagerbolzen herausschieben,  
Kupplungspedal langsam nach oben ziehen, Über-totpunkt-feder  
abnehmen.

**Einbauhinweis:**

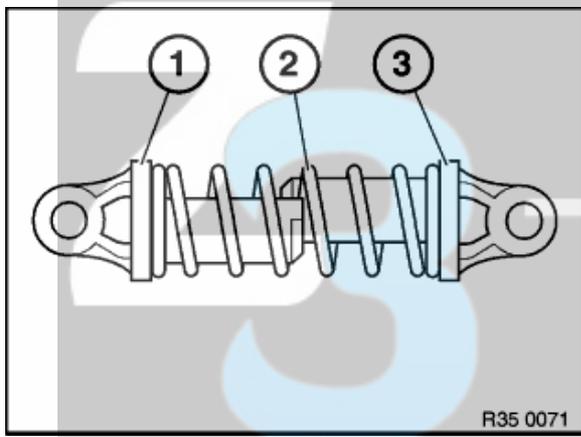
Gleitflächen fetten,

Auf richtigen Sitz des Federhalters im Lagerbock achten!



Aufbau Über-totpunkt-feder:

- 1 Federhalter
- 2 Über-totpunkt-feder
- 3 Führungsbolzen
- 4 Lagerbolzen
- 5 Sicherungsklammer



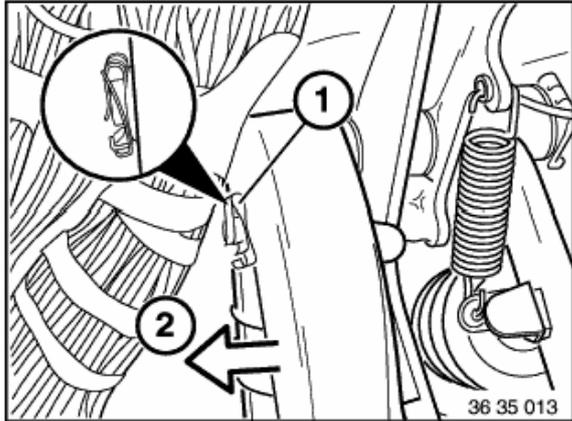
Übertotpunktfeder ab Modell 3/97:

1 Federhalter schwarz

2 Übertotpunktfeder

3 Federhalter grau

forum.de



Sicherungsklammer (1) für Kupplungspedal abnehmen.  
Kupplungspedal (2) abziehen.

**Einbauhinweis:**

Lagerbuchsen prüfen, ggf. erneuern.

Gleitflächen fetten,